

Innovation for More Sustainable Public Transport

Il trasporto pubblico, in particolare gli autobus, è fondamentale per migliorare la qualità dell'aria nelle città, riducendo il traffico automobilistico e l'inquinamento atmosferico. Il progetto europeo Re-Breath, cofinanziato da LIFE Programme, si concentra sullo sviluppo di soluzioni innovative per un trasporto più sostenibile.



Test su strada

Re-Breath ha condotto 16 mesi di test in due città note per il loro impegno contro l'inquinamento atmosferico: Bergamo (Italia) e Bratislava (Slovacchia).

Sono stati utilizzati dieci autobus dello stesso modello e dimensione, percorrendo migliaia di chilometri su tratte urbane e suburbane per valutare l'impatto di un innovativo sistema frenante.

Durante i test, gli autobus hanno raggiunto ambiziosi obiettivi di percorrenza, riflettendo un utilizzo quotidiano realistico degli autobus urbani, essenziale per valutare l'efficacia del nuovo sistema frenante.

250.000 km
percorsi a Bergamo
dai 5 autobus nei 16 mesi

417.000 km
percorsi a Bratislava
dai 5 autobus nei 16 mesi

Monitoraggio e Risultati

I Key Performance Indicators (**KPI**) valutano l'impatto del progetto in termini di area geografica e popolazione coinvolta, contenuto tecnico della soluzione sviluppata in termini di composizione chimica e impatto sulla qualità dell'aria, attività di comunicazione e potenziali entrate generate dal nuovo sistema frenante. Il monitoraggio continuo di questi KPI assicura il successo e la sostenibilità del progetto.

Crazie a Re-Breath, i partner hanno sviluppato una metodologia specifica per misurare le emissioni dovute all'usura dei freni degli autobus. Utilizzando fattori di emissione aggiornati e integrando modelli di mobilità e atmosferici, è stata valutata la distribuzione spaziale e temporale di queste emissioni. Questo studio offre preziose informazioni sull'inquinamento da PM non derivante dai gas di scarico nelle aree urbane, supportando strategie di mitigazione mirate e contribuendo a politiche più efficaci per una mobilità urbana sostenibile.

Prossimo evento del Progetto

Il **18 e 19 marzo 2025**, il consorzio del progetto organizzerà un evento internazionale a **Bratislava**, incentrato sulla mobilità sostenibile in contesto urbano. I partner incontreranno decisori politici locali e nazionali, esperti del settore e stakeholder. L'evento sarà un'opportunità per presentare i risultati di Re-Breath e discutere le migliori pratiche per la mobilità urbana sostenibile.

Il nuovo sistema frenante

Il cuore del progetto è un avanzato sistema frenante sviluppato da Brembo:

- Dischi freno in ghisa.
- Pastiglie freno senza rame, appositamente progettate.

L'obiettivo? Garantire la massima efficienza di frenata riducendo significativamente le emissioni di particolato rispetto ai sistemi convenzionali.

Verso un futuro sostenibile

Re-Breath dimostra che il trasporto pubblico può avere un ruolo chiave nella riduzione dell'inquinamento. Il progetto apre la strada a città più verdi, riaffermando l'impegno verso soluzioni innovative e rispettose dell'ambiente.



Segui Re-Breath su social per tutti gli aggiornamenti!

| Segui RE-BREATH su X

| Segui RE-BREATH su LinkedIn

Stay tuned!

BREMBO

ARRIVA ITALIA

CNR Istituto sull'Inquinamento Atmosferico

COMUNE DI BERGAMO

ARRIVA SLOVAKIA

Istituto per lo Studio dei Materiali Nanostrutturati