

Ad un anno e mezzo dal suo avvio, Re-Breath sta concentrando i suoi sforzi nello sviluppo di nuovi sistemi frenanti più sostenibili per autobus con l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria.

Sviluppo di un nuovo sistema - Brembo:

Brembo sta affrontando le sfide della riduzione delle emissioni dei sistemi frenanti per veicoli pesanti. Per far fronte a ciò, sta lavorando a una metodologia per testare le emissioni dei freni su banchi dinamometrici, per avere a disposizione il più alto numero di informazioni in grado di replicare scenari realistici.

Campagne di misurazione - Consiglio Nazionale delle Ricerche:

Il CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche ha condotto le prime misurazioni su autobus con freni convenzionali, seguite da una seconda campagna sugli autobus con i nuovi freni.

Il CNR continuerà ad analizzare i dati fino a dicembre 2024.



Nuove zone verdi - Comune di Bergamo:

Il Comune di Bergamo ha creato nuove aree verdi vicino alle fermate degli autobus per migliorarne l'estetica e la qualità dell'aria.

Comunicazione:

Una campagna di sensibilizzazione è stata lanciata all'inizio del 2024 sui canali social e sugli autobus di ATB - Azienda Trasporti Bergamo. Il consorzio ha anche organizzato un evento a Roma per condividere i risultati e gli obiettivi del progetto ("Brake System Green Innovation: sustainable urban mobility and air quality", 30 gennaio 2024).

Partecipazione a eventi:

Il progetto partecipa attivamente ad eventi come la Transport Research Arena e EuroBrake per promuovere il progresso tecnologico e la sostenibilità dei freni.

Installazione su autobus - Arriva Slovacchia e Arriva Italia:

Il primo set di nuovi freni sviluppati da Brembo è stato installato su autobus di Arriva a Bergamo e Bratislava per misurare le emissioni e l'usura. Sono state selezionate rotte strategiche per effettuare le campagne di misurazione a partire dall'estate 2023.



Segui Re-Breath sui social per tutti gli aggiornamenti!

 Segui RE-BREATH su X

 Segui RE-BREATH su LinkedIn