
Comune di BERGAMO

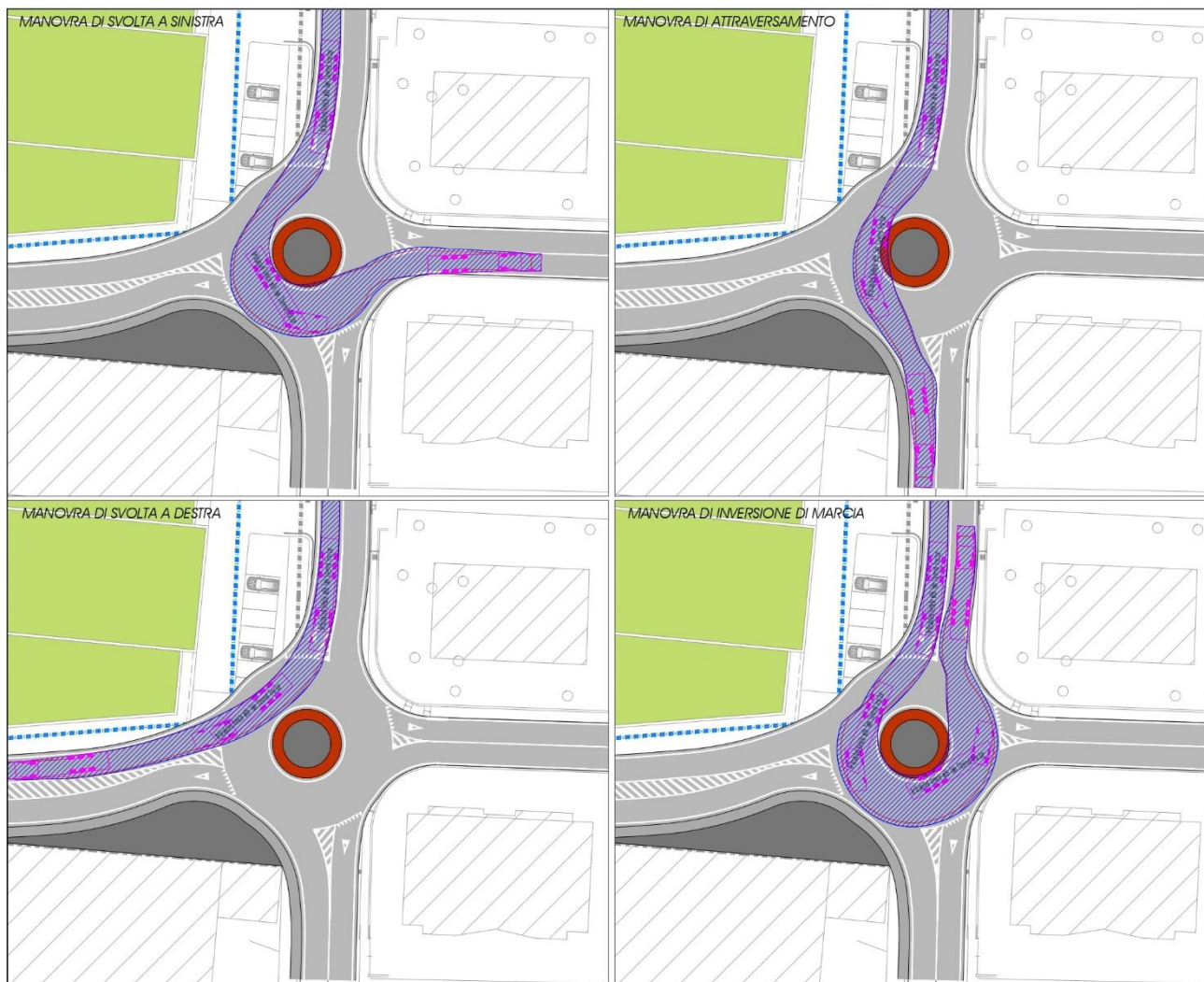
Ambito di trasformazione "Via Autostrada – Via per Zanica"

Ipotesi inserimento rotatoria

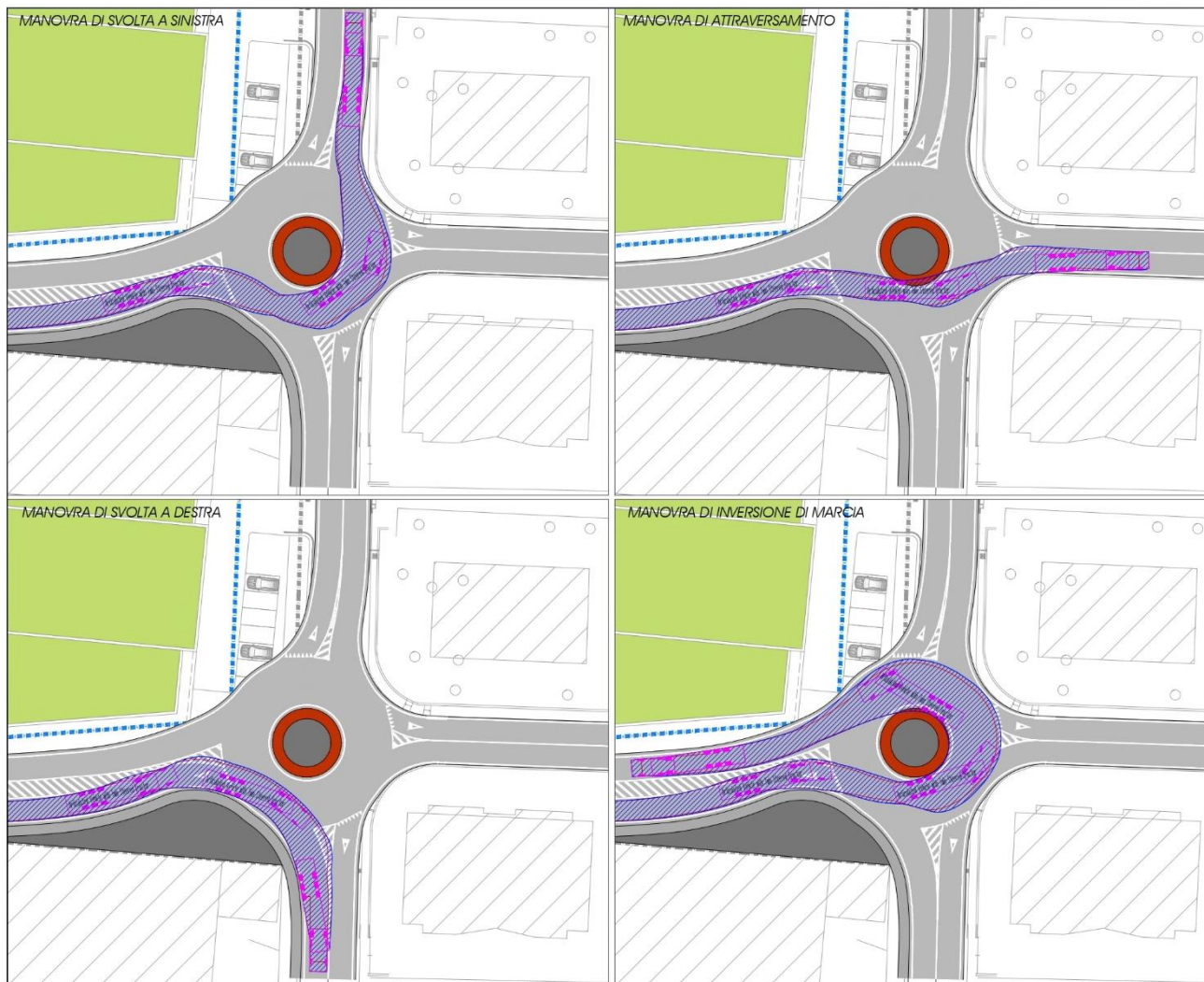
Intersezione Via per Zanica / Via Roggia Guidana

Technical drawing of a roundabout intersection. The drawing shows a central circular island with a diameter of $\varnothing 26,00$. The roundabout has four approaches. The radii of the approaches are labeled as $R12,00$, $R15,00$, $R10,00$, and $R12,00$. The width of the approaches is labeled as $3,50$ and $4,50$. The drawing also shows a green area on the left side of the roundabout, a parking lot with three cars, and a road with a stop sign. The drawing is a technical plan view of the intersection.

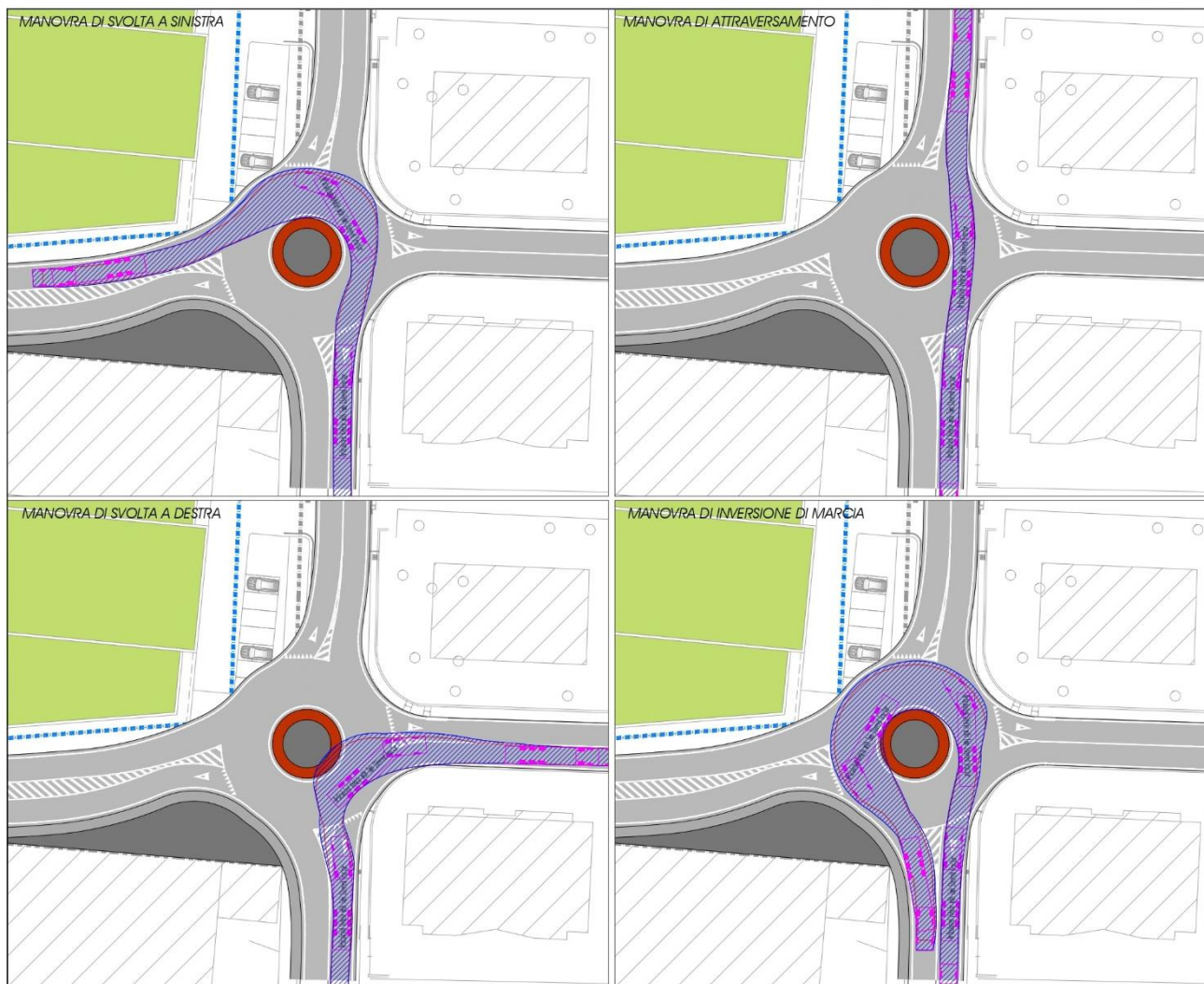
Manovre



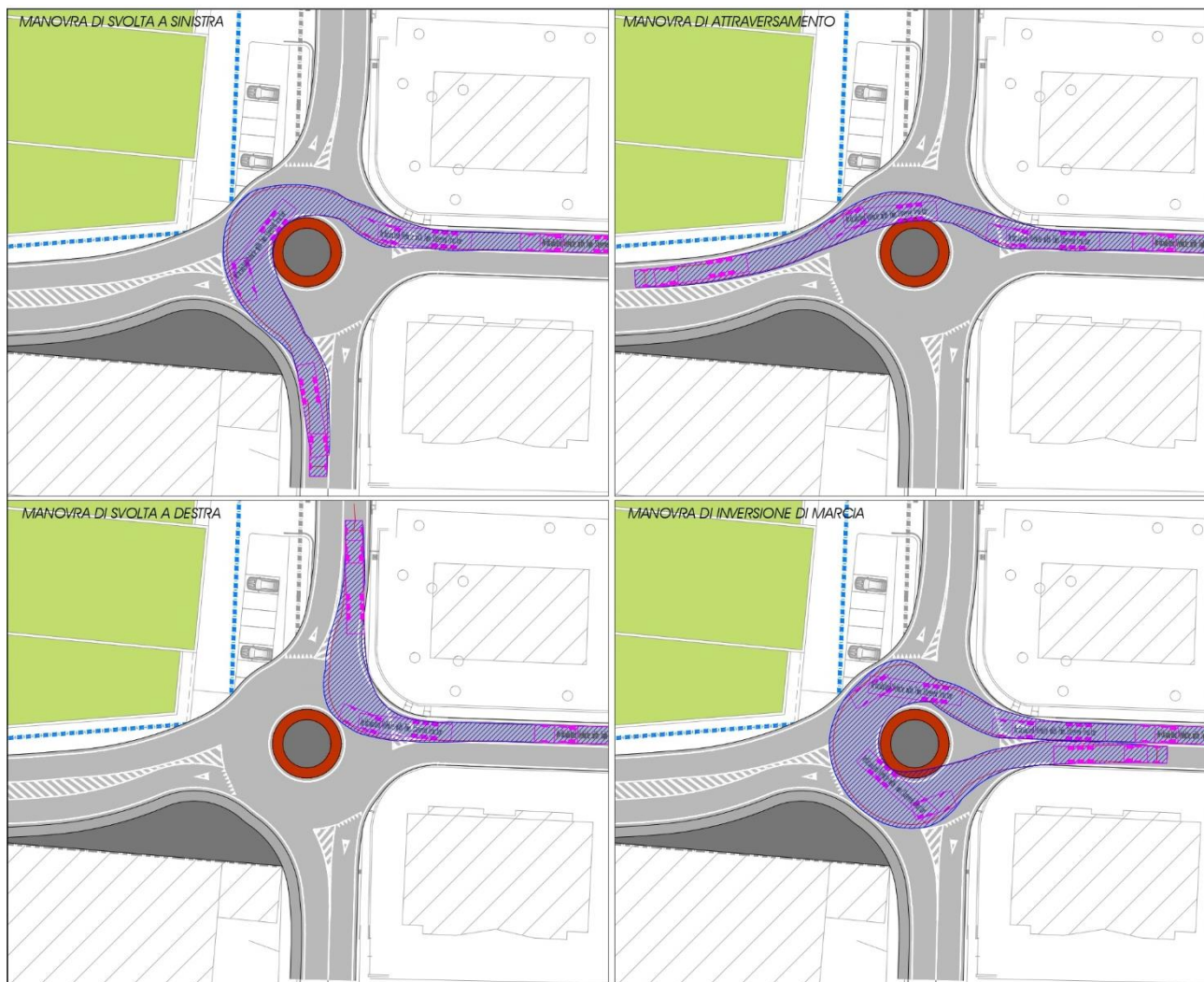
Manovre



Manovre



Manovre



Manovre



SCENARI ANALIZZATI – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE

Giovedì (17:30 – 18:30)

- **Scenario Stato di Fatto**

- Domanda: flussi attuali – **4331** veicoli equivalenti (da rilievo Novembre 2016, confrontato con Gennaio 2020)
- Offerta: rete attuale

- **Scenario di Riferimento**

- Domanda: flussi attuali
- Offerta: rete attuale con apertura nuova bretella fra autostrada e via per Zanica

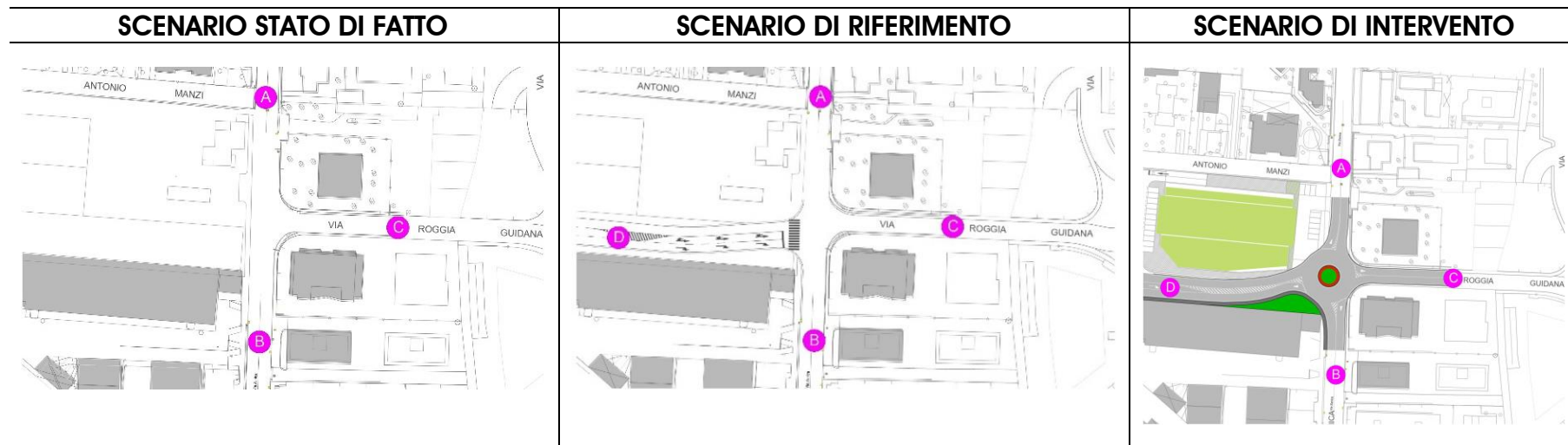
- **Scenario di Intervento**

- Domanda: flussi attuali (**4331** veicoli equivalenti) + flussi indotti (**254** veicoli – **104** in ingresso, **150** in uscita)
- Offerta: rete intervento – realizzazione rotatoria fra nuova bretella e via per Zanica

RISULTATI SIMULAZIONE MICROSCOPICA

INTERSEZIONE NUOVA BRETELLA / VIA PER ZANICA / VIA ROGGIA GUIDANA

ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE (17:30 – 18:30)



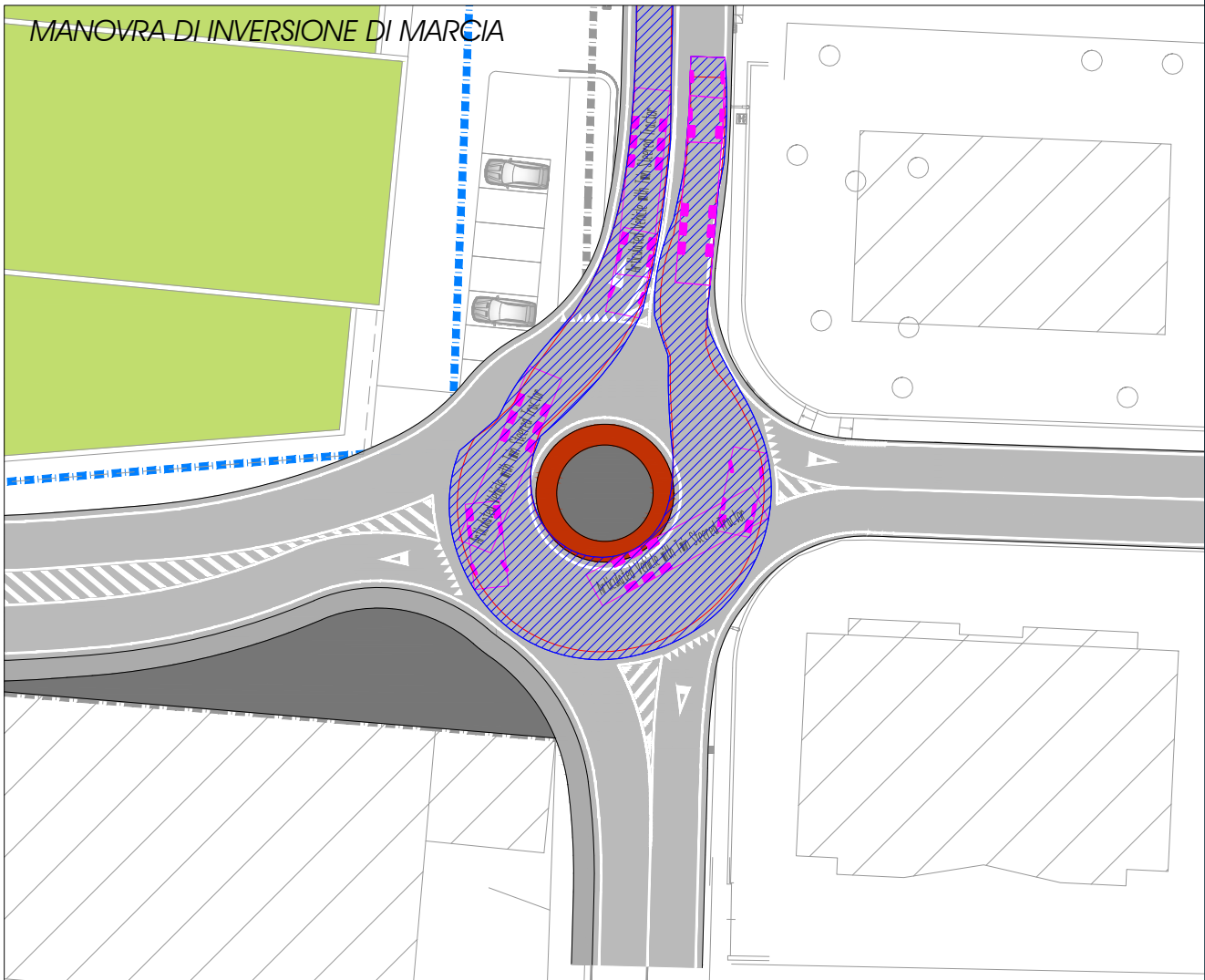
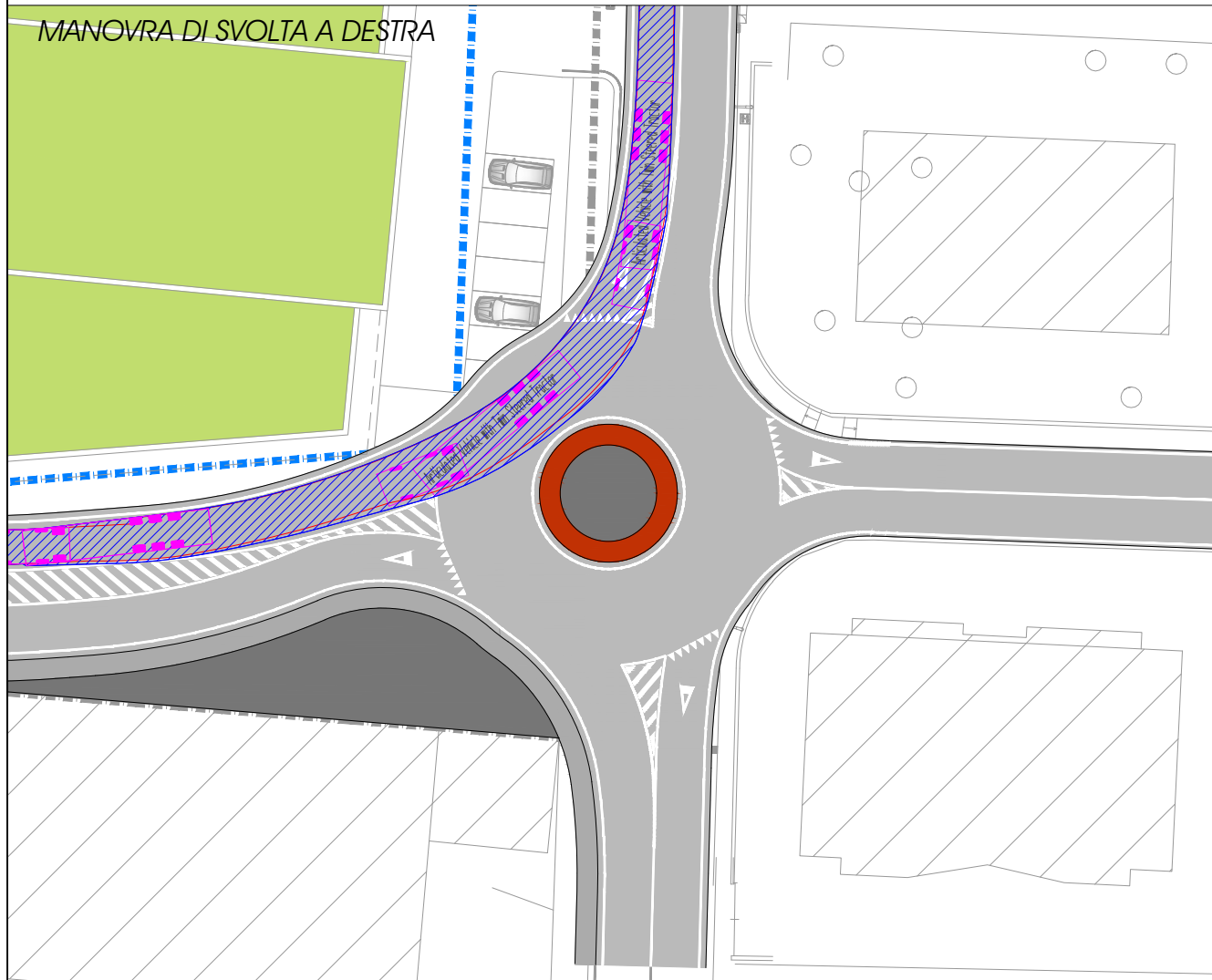
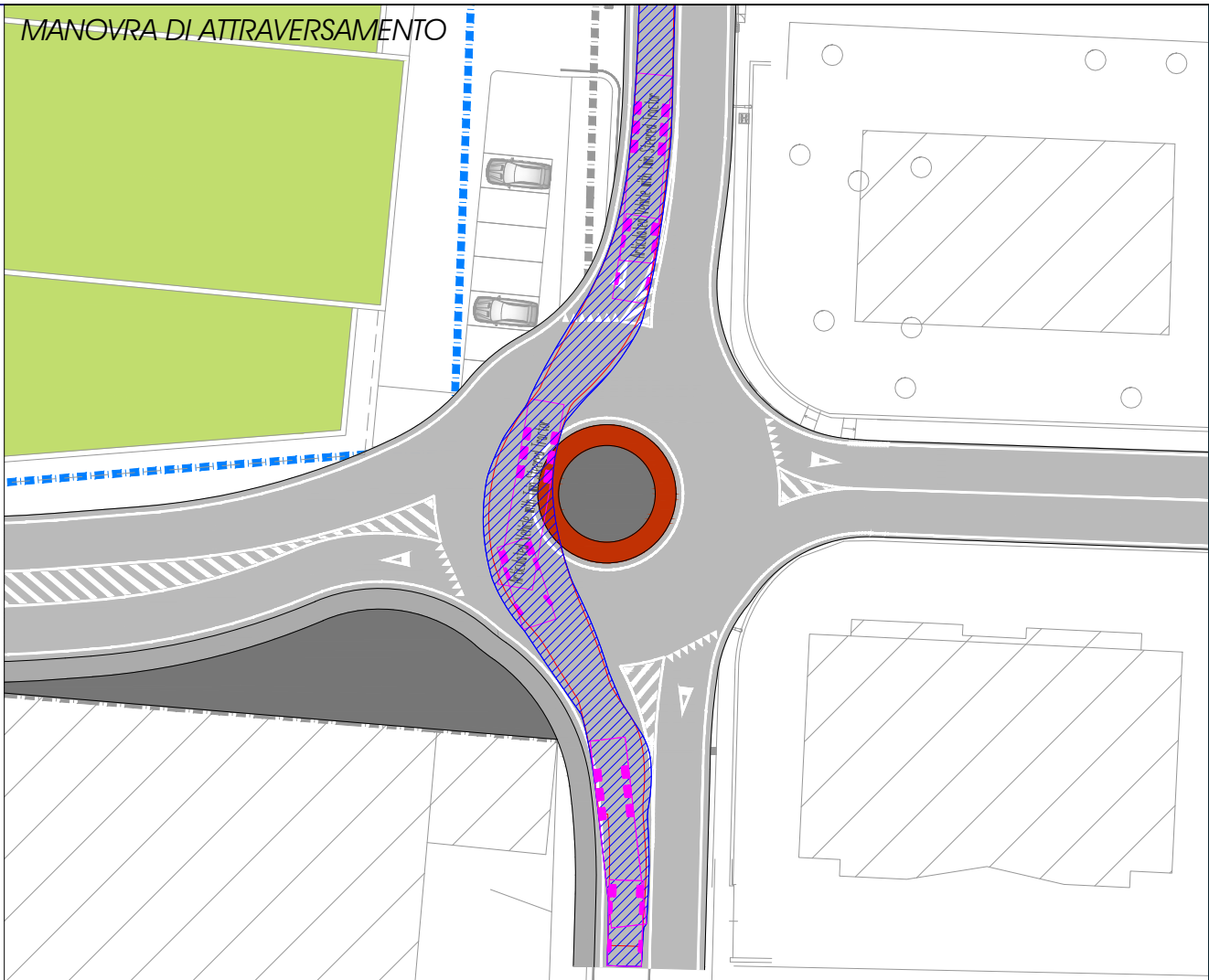
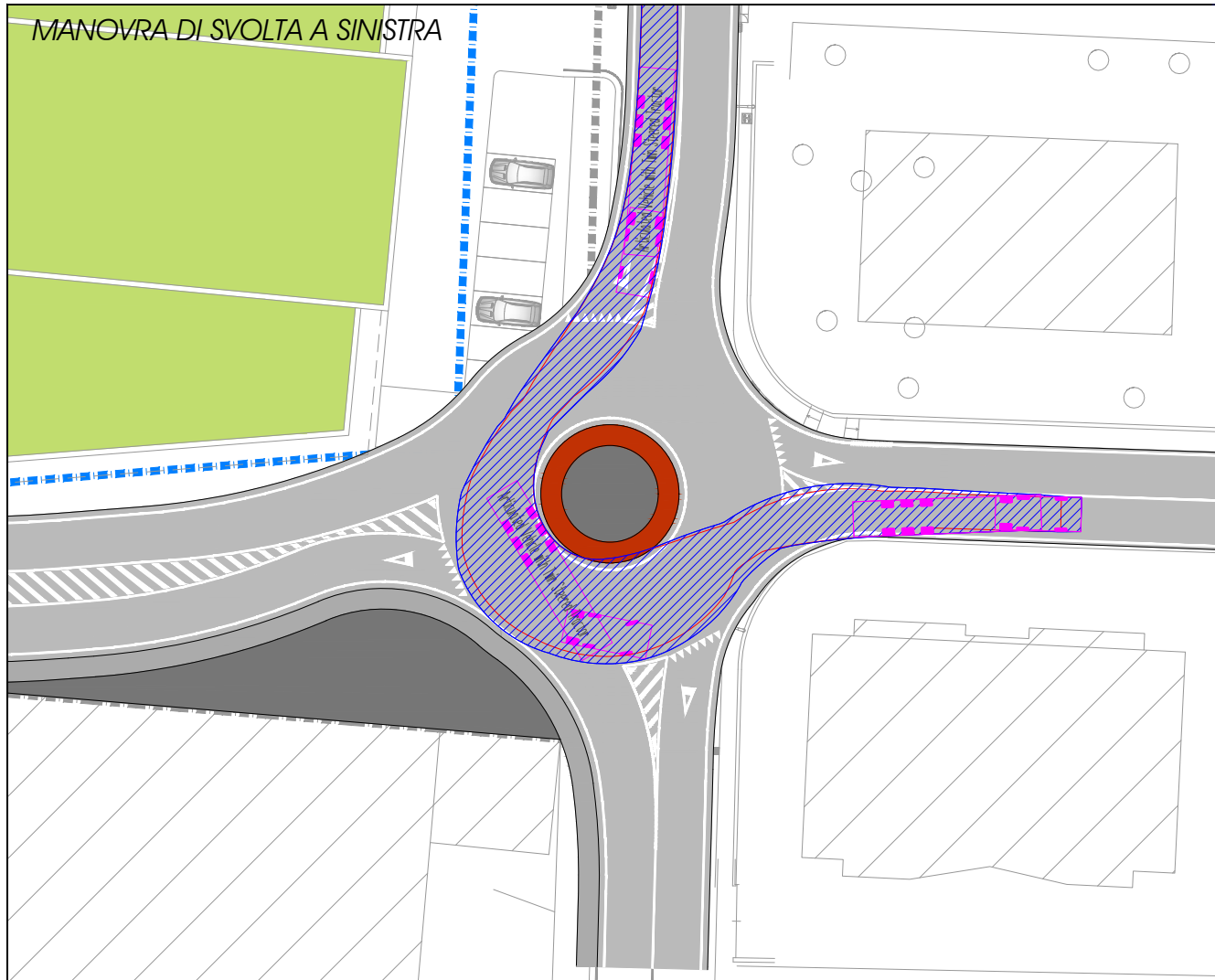
INTERSEZIONE 2													
ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)													
Intersezione	Approccio	SCENARIO DI STATO DI FATTO				SCENARIO DI RIFERIMENTO				SCENARIO DI INTERVENTO - INTERSEZIONE A ROTATORIA			
		Perditempo [sec]	LOS	Andamento medio - Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Andamento medio - Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Andamento medio - Lunghezza coda	
				Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO
INT: 2	2A - via per Zanica Nord	64 sec	E	281 metri	599 metri	62 sec	E	65 metri	170 metri	30 sec	D	35 metri	118 metri
	2B - via per Zanica sud	141 sec	F	868 metri	1325 metri	261 sec	F	850 metri	1043 metri	55 sec	F	55 metri	143 metri
	2C - via Guidana	56 sec	E	36 metri	109 metri	67 sec	E	42 metri	126 metri	17 sec	C	12 metri	29 metri
	2D - Nuova bretella	-	-	-	-	38 sec	D	17 metri	65 metri	15 sec	B	12 metri	36 metri
	Perditempo complessivo (valore medio pesato)	97 sec	F			140 sec	F			35 sec	E		



**Via G. Ferrari, 39
20900 Monza (MB)
Te. 039/3900237
Fax. 02/70036433 o 039/2314017**

ufficio.tecnico@trmgroup.org

www.trmgroup.org



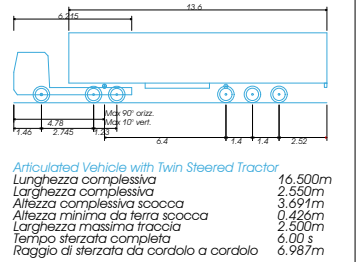
COMUNE DI BERGAMO

Ambito di trasformazione
"Via Autostrada / Via per
Zanica"

IPOTESI INTERSEZIONE A
ROTATORIA
Via per Zanica / Via Roggia
Guidana

VERIFICA DINAMICA
DELLE MANOVRE

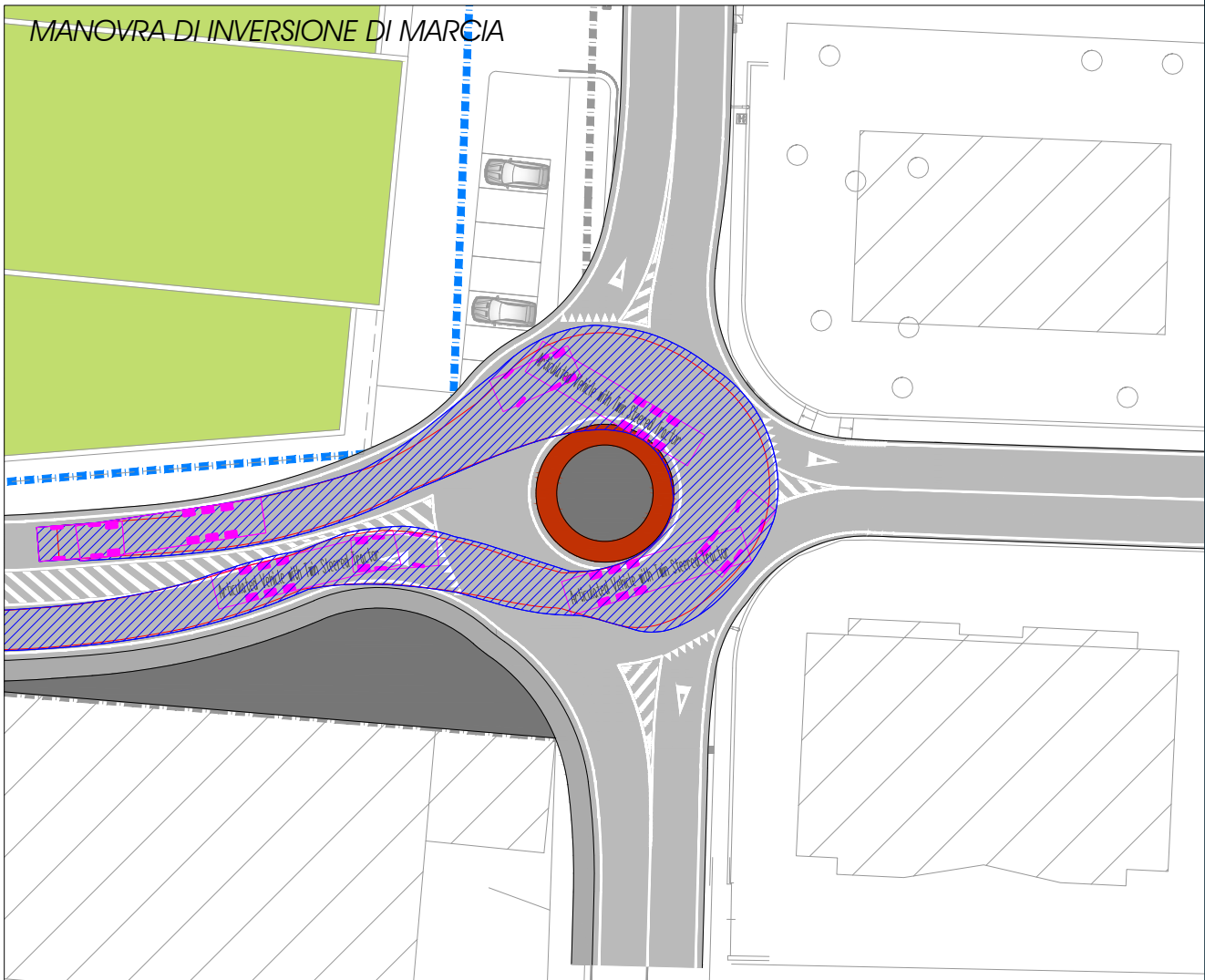
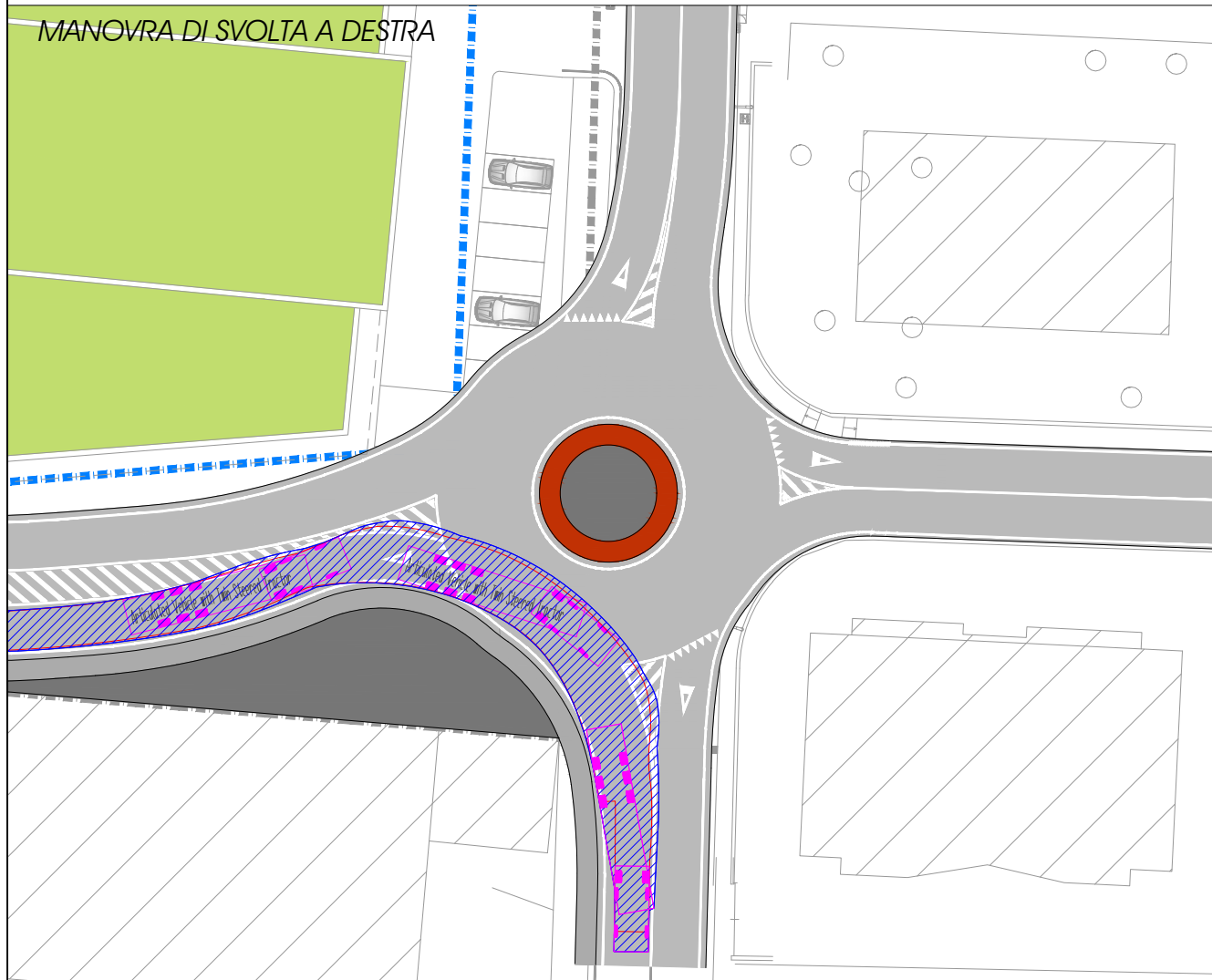
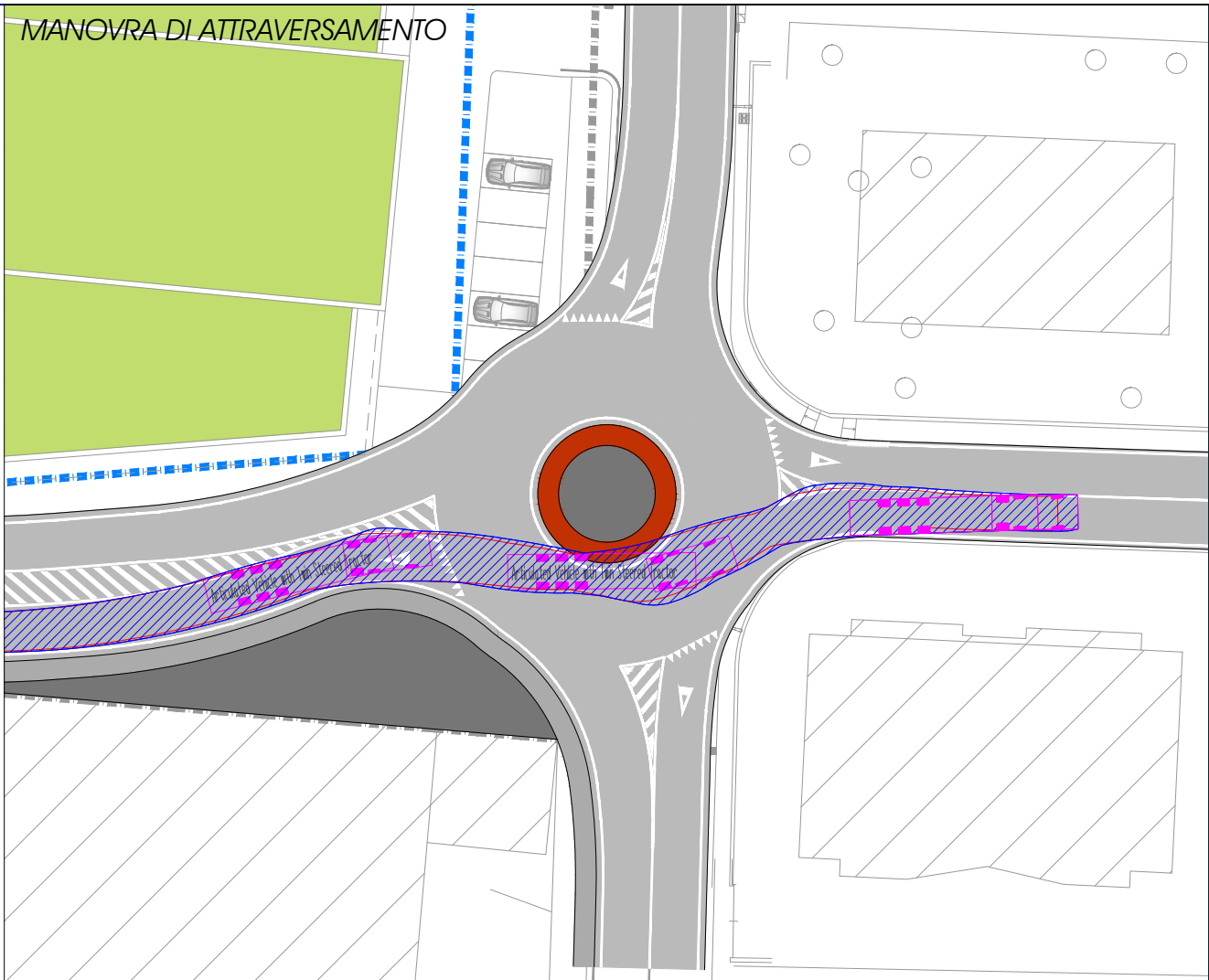
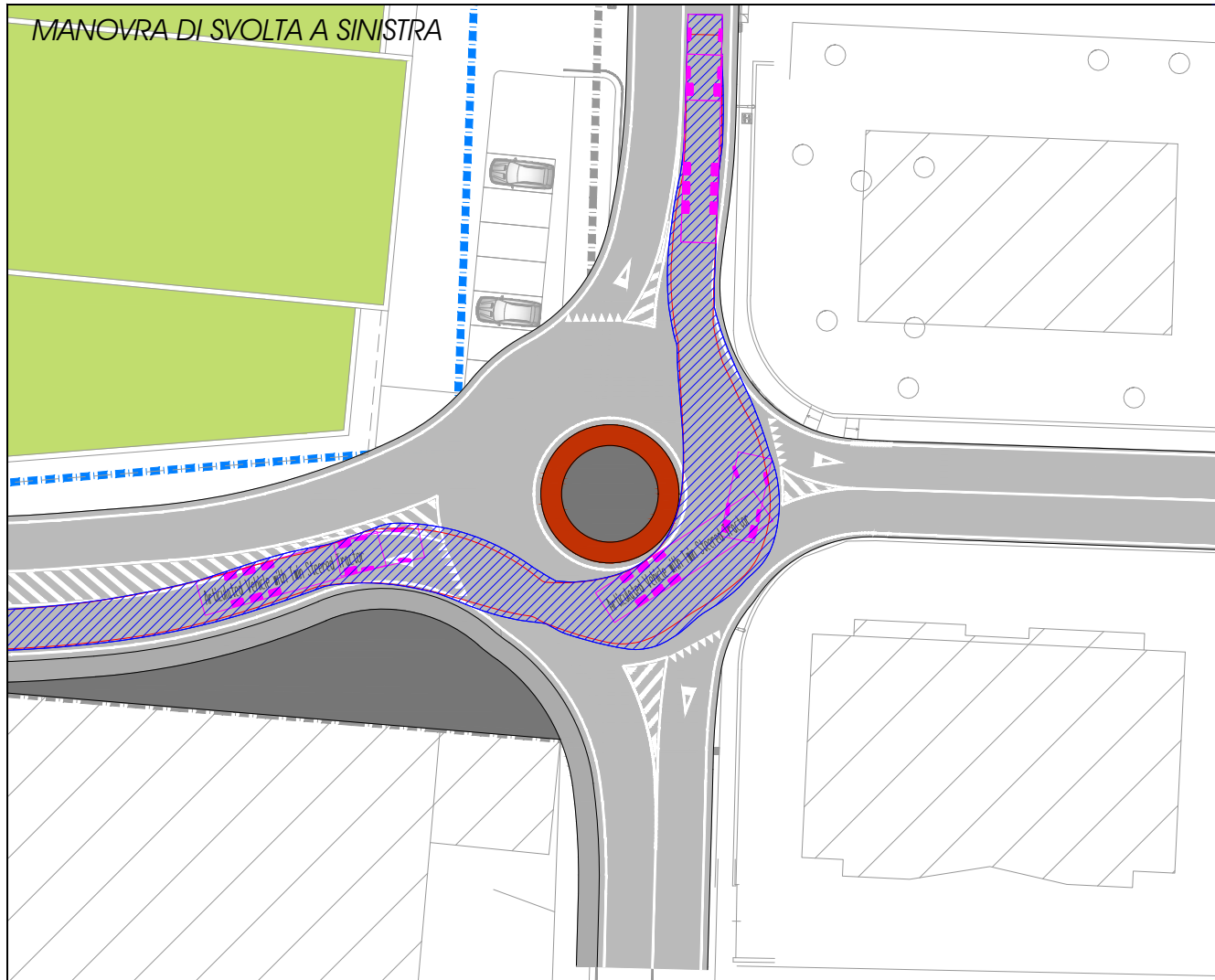
INGRESSO DA NORD



— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

1228B_VERIFICHE MANOVRE_220301.dwg

01 03 2022



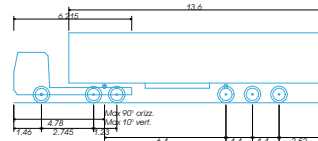
COMUNE DI BERGAMO

Ambito di trasformazione
"Via Autostrada / Via per
Zanica"

IPOTESI INTERSEZIONE A
ROTATORIA
Via per Zanica / Via Roggia
Guidana

VERIFICA DINAMICA
DELLE MANOVRE

INGRESSO DA OVEST

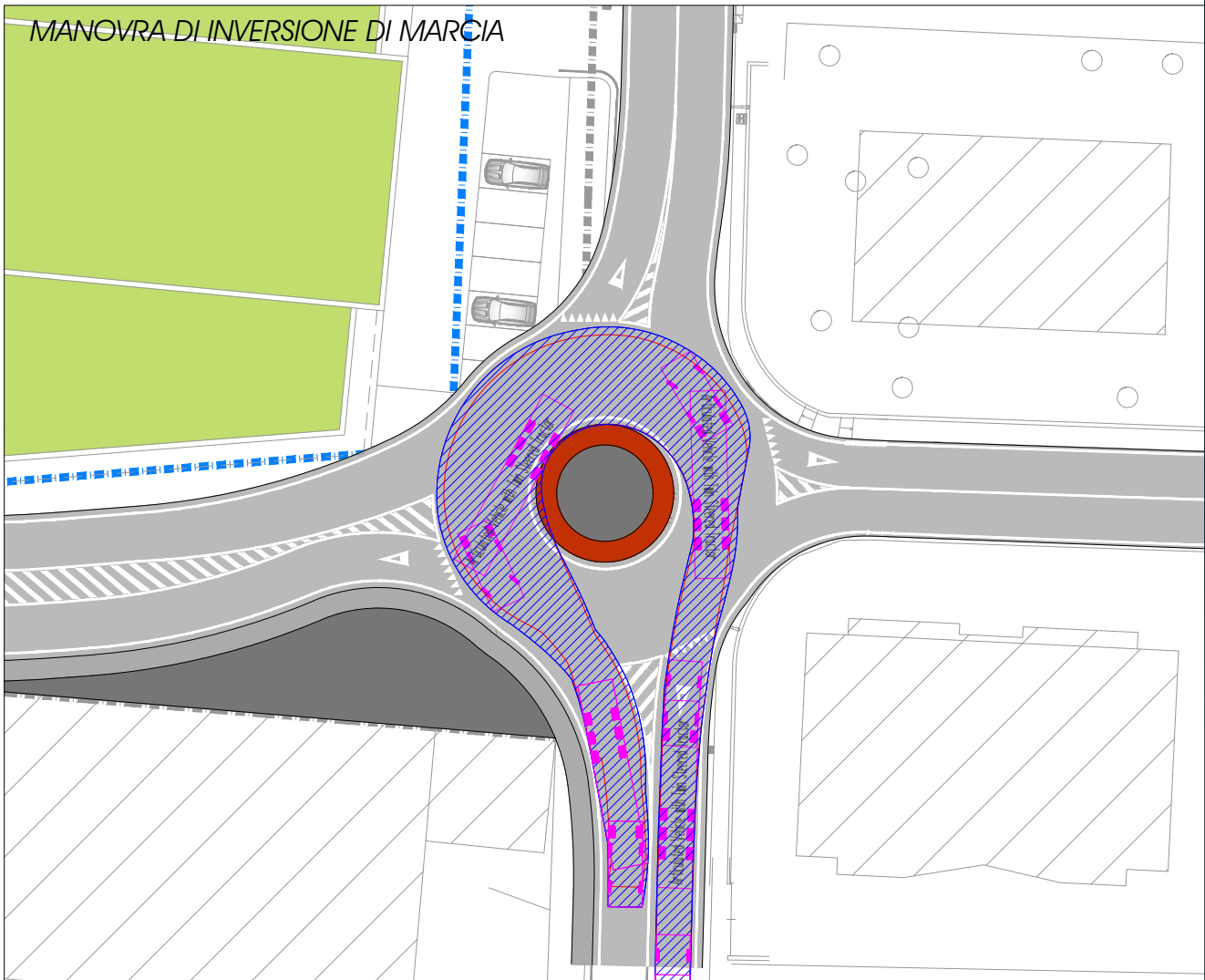
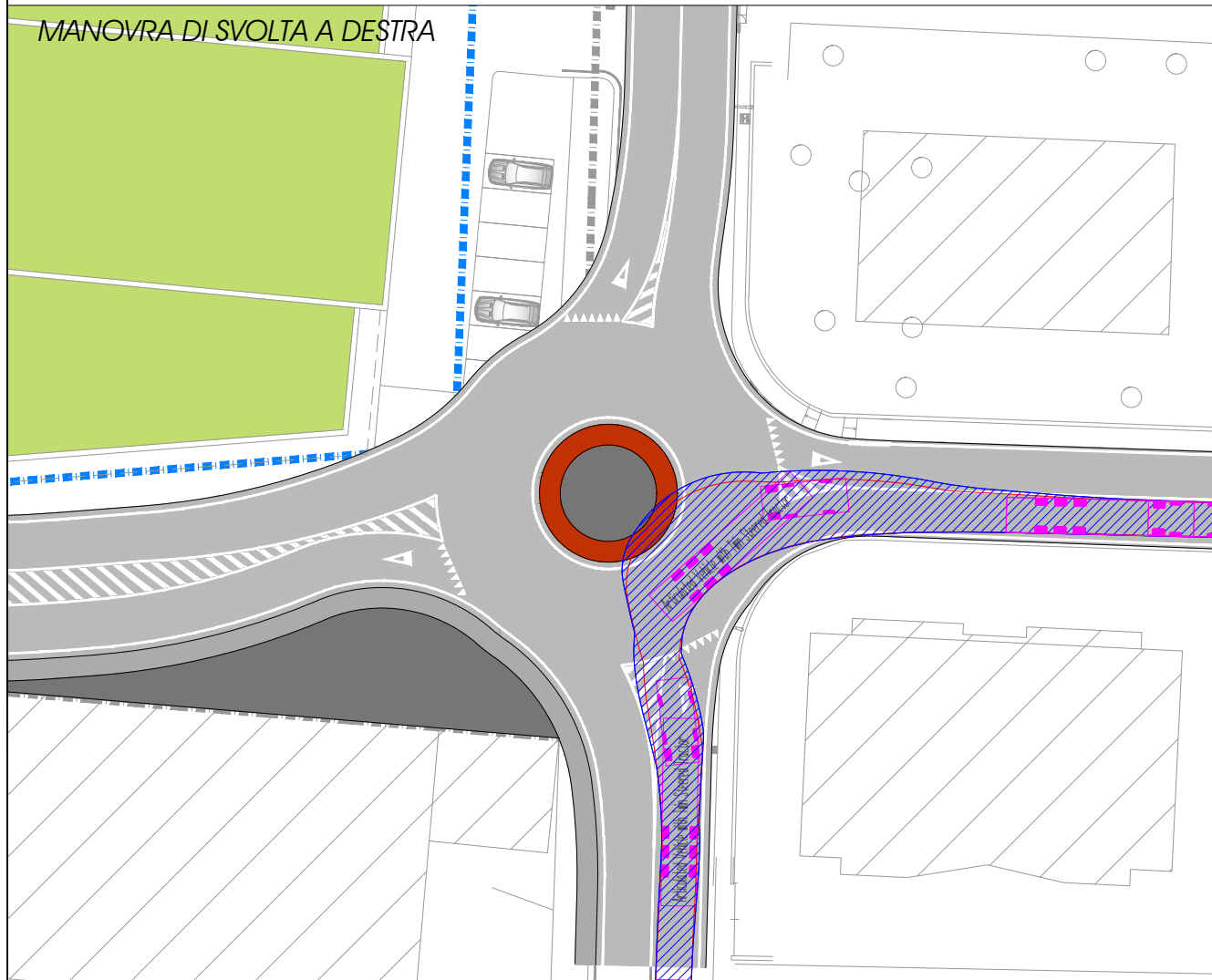
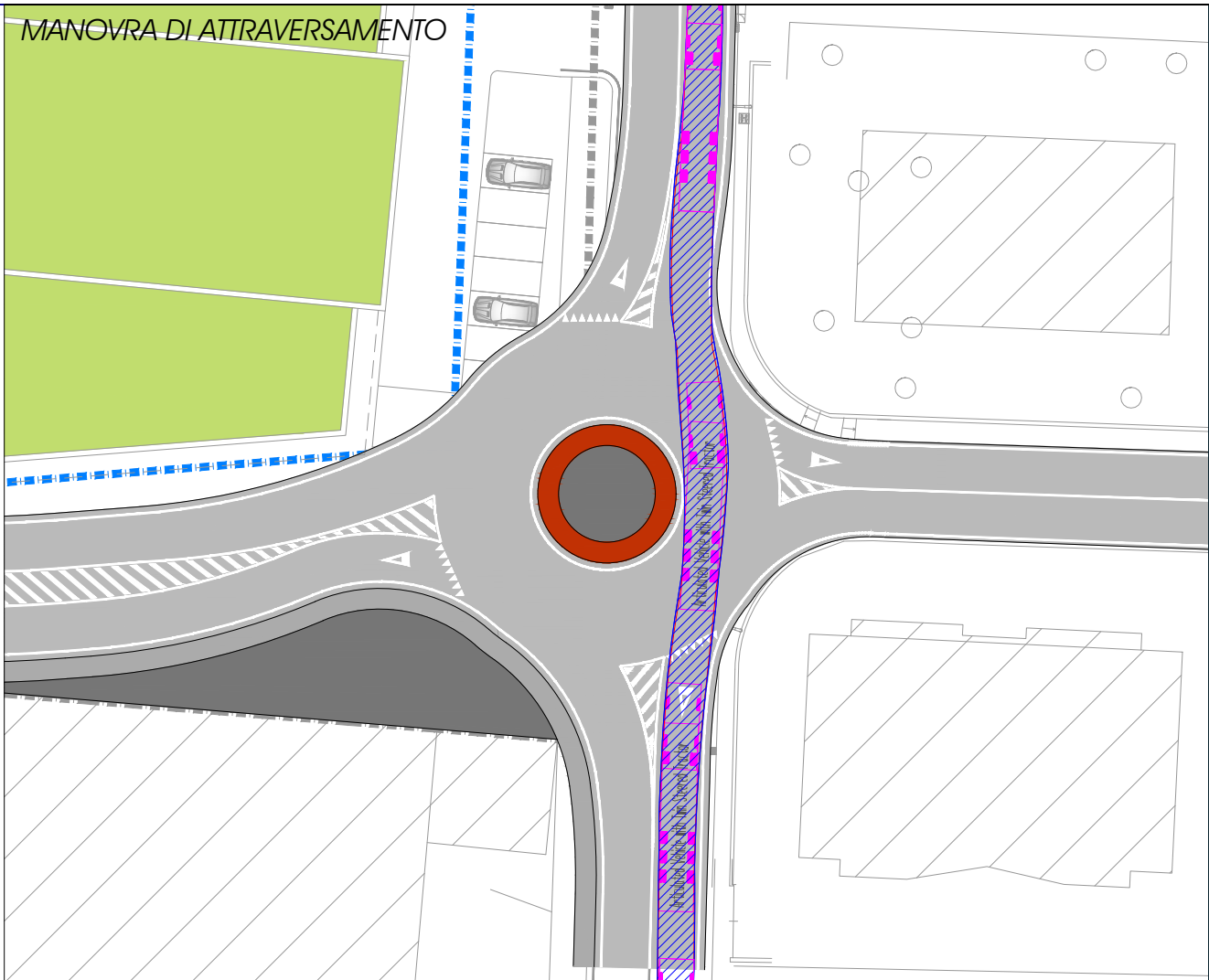
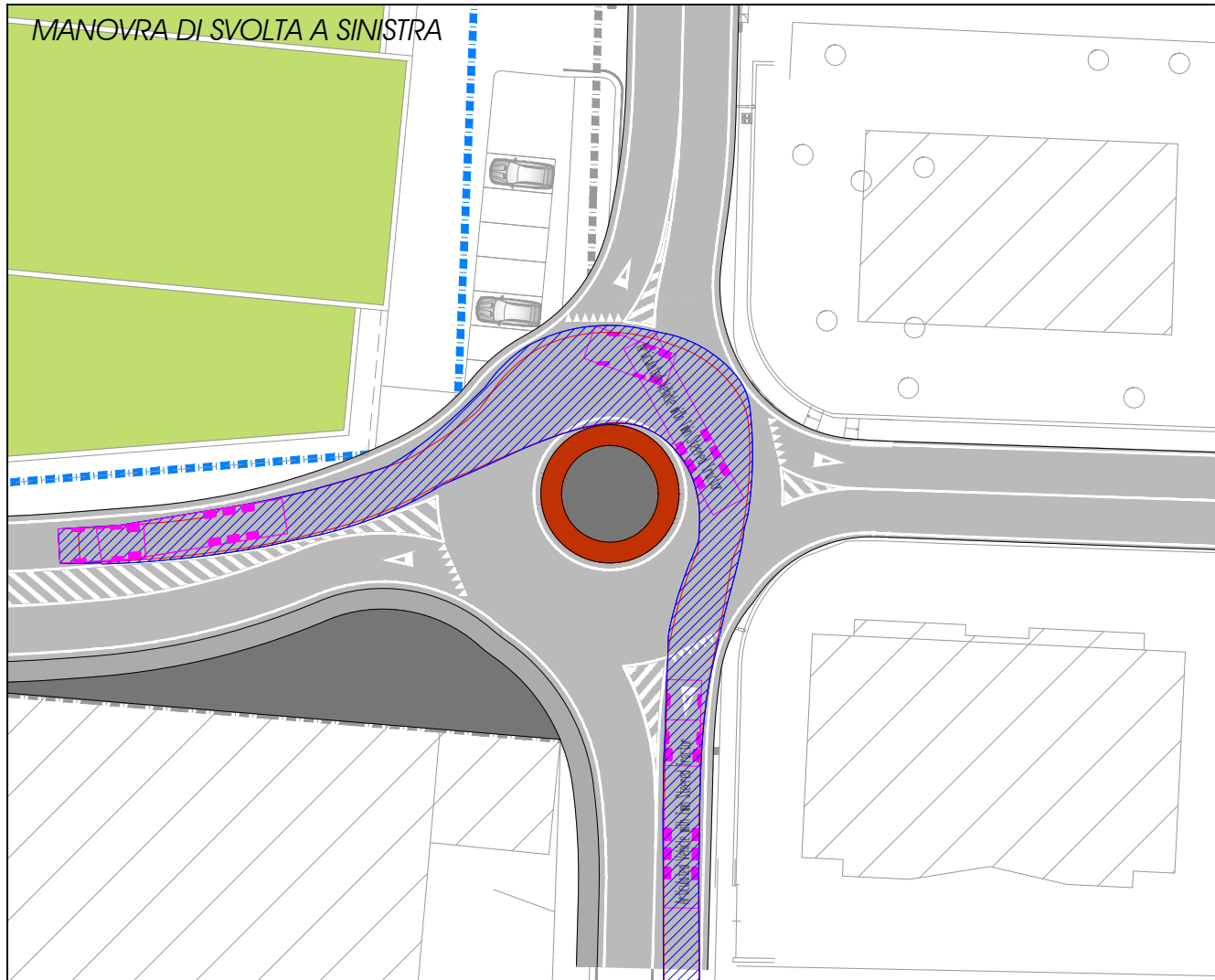


Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor	16.500m
Lunghezza complessiva	2.550m
Larghezza complessiva	3.691m
Altezza minima da terra scocca	0.426m
Larghezza massima traccia	2.530m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.987m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

1228B_VERIFICHE MANOVRE_220301.dwg

01 03 2022



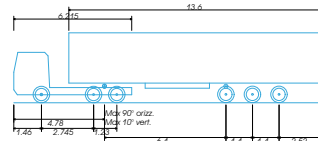
COMUNE DI BERGAMO

Ambito di trasformazione
"Via Autostrada / Via per
Zanica"

IPOTESI INTERSEZIONE A
ROTATORIA
Via per Zanica / Via Roggia
Guidana

VERIFICA DINAMICA
DELLE MANOVRE

INGRESSO DA SUD

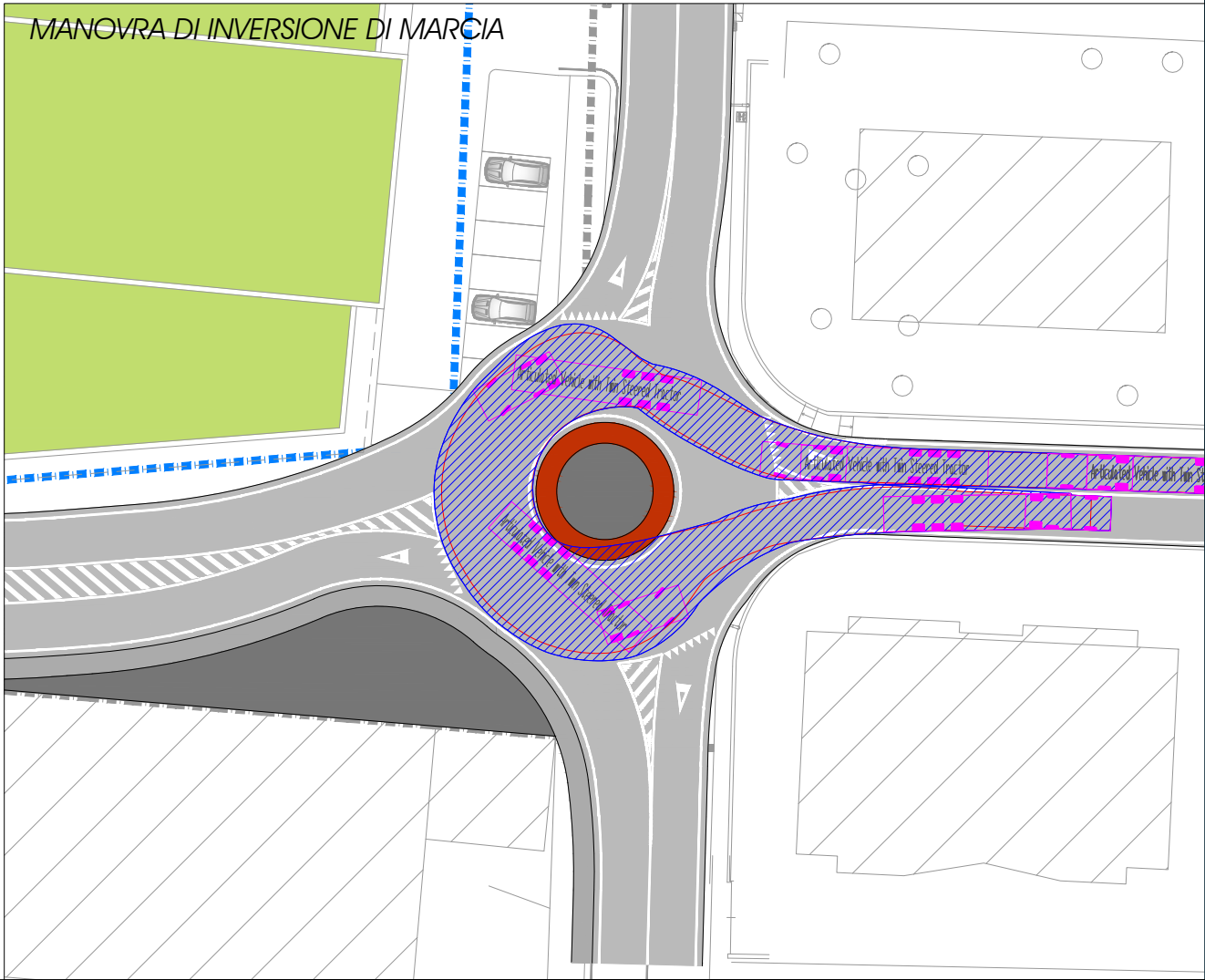
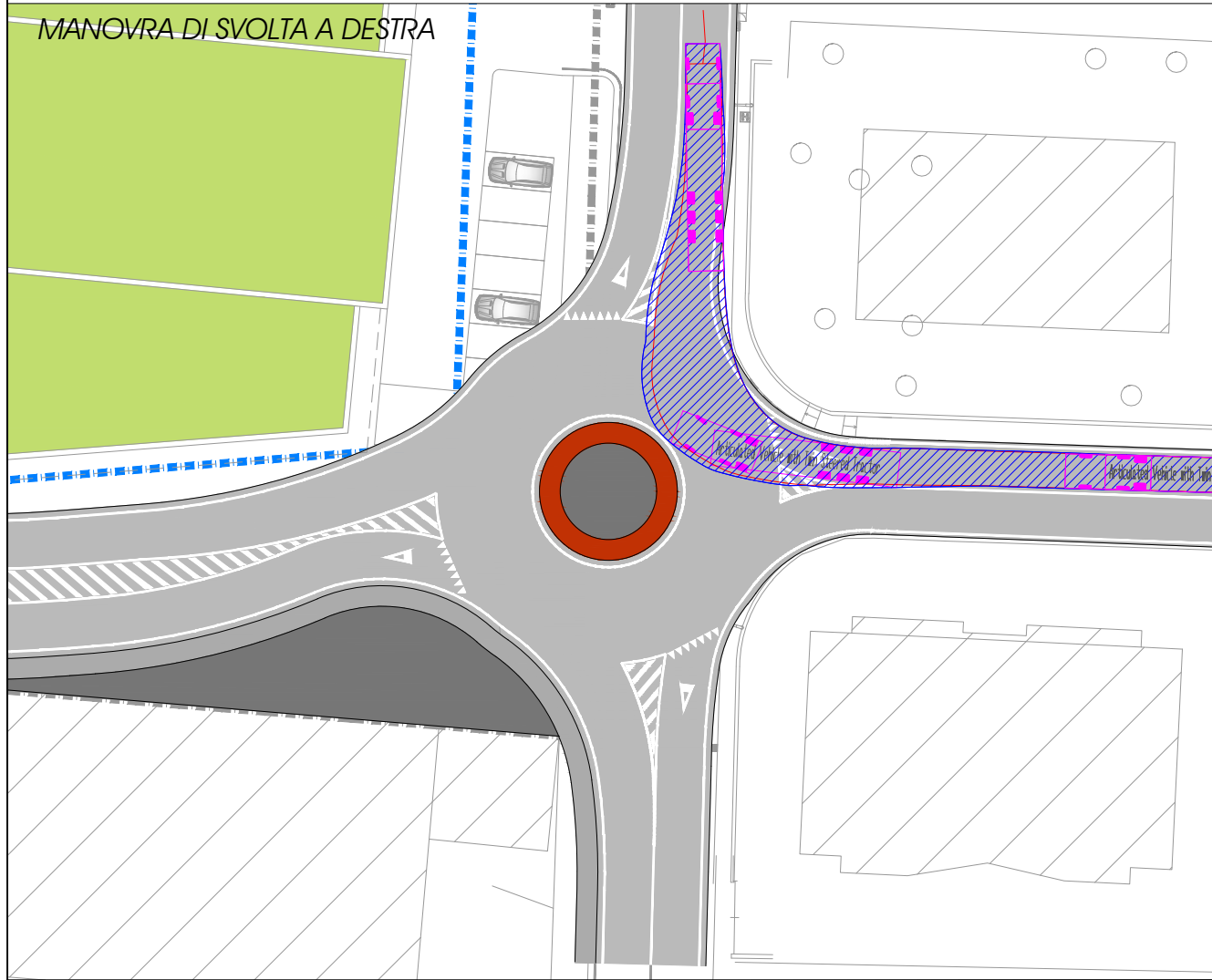
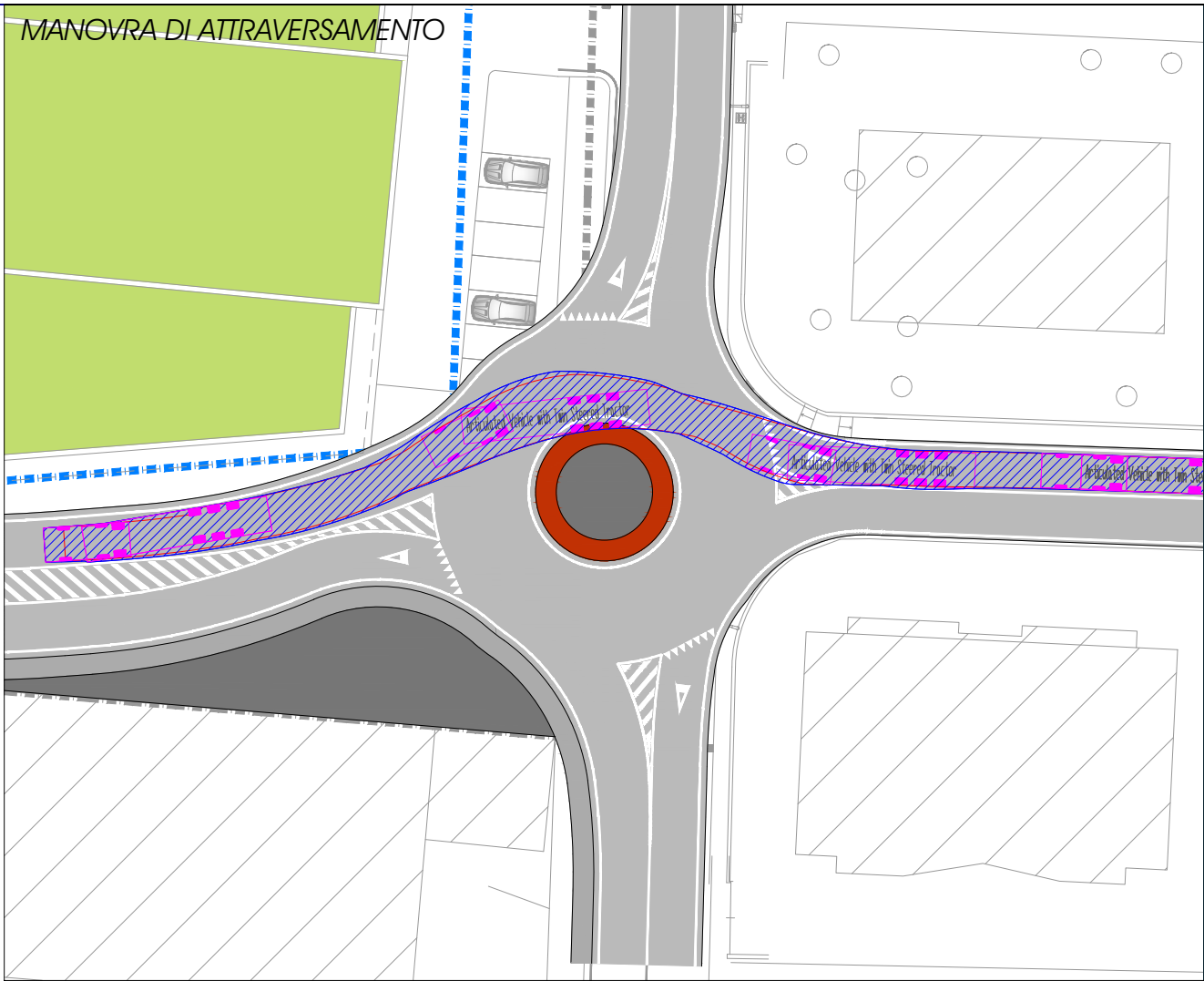
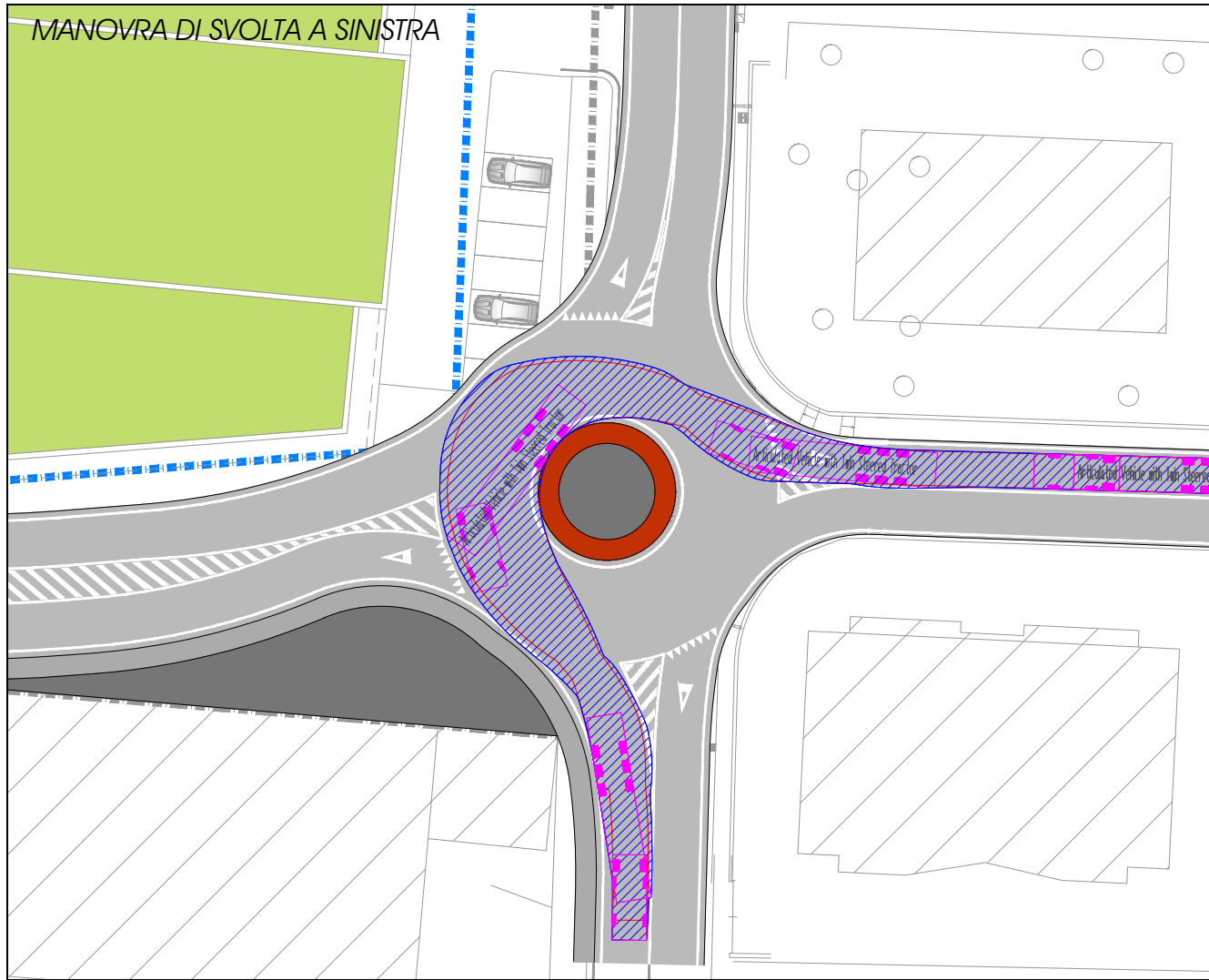


Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor	
Lunghezza complessiva	16.500m
Larghezza complessiva	3.691m
Altezza complessiva scocca	0.426m
Altezza minima da terra scocca	2.530m
Larghezza massima traccia	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.987m

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

1228B_VERIFICHE MANOVRE_220301.dwg

01 03 2022



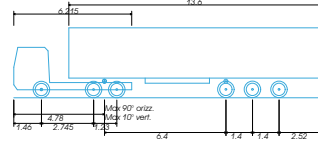
COMUNE DI BERGAMO

Ambito di trasformazione
"Via Autostrada / Via per
Zanica"

IPOTESI INTERSEZIONE A
ROTATORIA
Via per Zanica / Via Roggia
Guidana

VERIFICA DINAMICA
DELLE MANOVRE

INGRESSO DA EST



Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor
Lunghezza complessiva 16.50m
Larghezza complessiva 3.69m
Altezza minima da terra scocca 0.42m
Larghezza massima traccia 2.53m
Tempo sterzata completa 6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 6.98m

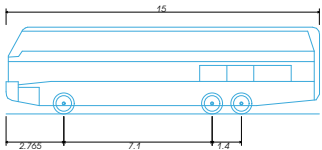
— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

1228B_VERIFICHE MANOVRE_220301.dwg

01 03 2022

VERIFICA DINAMICA
DELLE MANOVRE

PERCORSO BUS



Plaxton Panther Bus	15,000m
Lunghezza complessiva	2,500m
Larghezza complessiva	4,157m
Altezza complessiva scocca	0,397m
Altezza minima da terra scocca	2,500m
Larghezza traccia	5,00 s
Tempo sterzata completa	12,500m
Raggio di sterzata da muro a muro	

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

1228B_VERIFICHE MANOVRE_220301.dwg

01 03 2022